

8620-MO/ME/VE (5 PLIS)

ÂME AGGLOMÉRÉE POUR USAGE INTENSE

- 1 **BATTANTS** de bois dur ou de placage de bois de **1/8" (3 mm)** d'épaisseur, lamellé longitudinalement par pressage à chaud à l'aide d'une colle structurale de type 1, le tout en conformité avec ASTM-D5456-93 (LVL FSC) ou de fibre de bois laminée (LSL), pouvant inclure une tranche de bois dur de **7/8" (22 mm)**, d'une largeur totale de **1 3/16" (30 mm)**:
MO: au choix du fabricant;
ME: de même essence que la face;
VE: recouverts de placage de bois de 1/32" (0,7938 mm), de même essence que la face.
- 2 **TRAVERSES SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE** de **1 3/16" (30 mm)** en bois ou SCL. (LVL FSC) ou (LSL), au choix du fabricant.
- 3 **ÂME** de bois aggloméré solide, densité de 28-32 livres par pied cube. Conforme à la norme CSA-0188 et norme ANSI A208-1 (LD-1/LD-2). Disponible NAUF/FSC (LD-2).
- 4 **FACES** en contreplaqué de bois (essence au choix, 2 plis), en panneau rigide ou en plastique stratifié collé sur contreplis de panneau rigide. Disponible NAUF/FSC.

CALE pour serrure intégrée.

COLLE PVA Cross-Link de type 1 (NAUF).

USAGE intérieur.

RÉFÉRENCE FPC-5/FPC-7 (AWI/AWMAC).

GARANTIE à vie.

OPTIONS

| Contreplaqué de bois 3 plis (porte 7 plis).

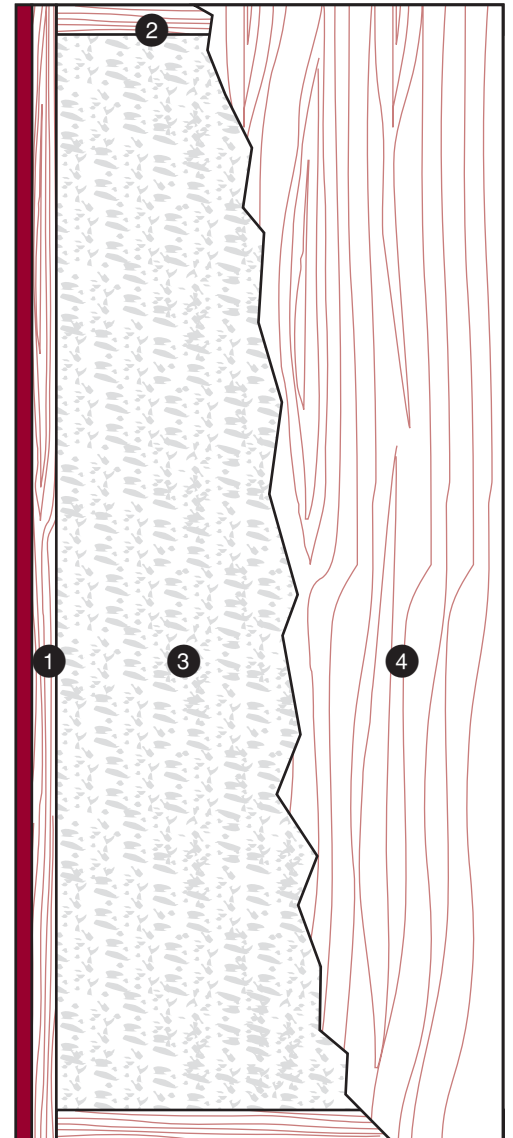
| * Pour obtenir M.R. 6.0, spécifiez âme en agrifibres (8600-MO/ME/VE-AF).

| ** Pour obtenir M.R. 7.0: **Option 1:** spécifiez âme de bois aggloméré NAUF/FSC (8600-MO/ME/VE NAUF/FSC) et faces FSC pour optimiser. **Option 2:** spécifiez âme en agrifibres (8600-MO/ME/VE-AF) et faces FSC, seulement lorsque M.R. 6.0 est également requis.

| *** Pour obtenir Q.A.I. 4.4, spécifiez âme de bois aggloméré NAUF/FSC (8600-MO/ME/VE NAUF/FSC) ou âme en agrifibres (8600-MO/ME/VE-AF) et faces NAUF ou NAUF/FSC.

NOTE

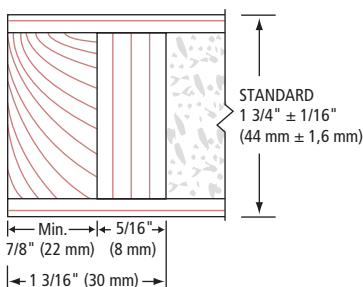
| Les dimensions sont brutes.



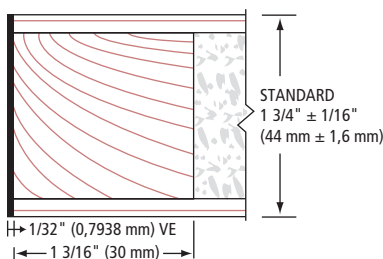
LEED CRÉDITS ADMISSIBLES	M.R.						Q.A.I. 4.4 (NAUF)
	4.1	4.2	5.1	5.2	6.0	7.0	
✓	✓	✓	✓	✳	✳✳	✳✳✳	

Standards respectés ou excédés:
 A.W.S. section 9, 1 octobre 2009;
 W.D.M.A. 1.S.1A-04 et
 CSA 0132.2 série 90

1 BATTANTS MO/ME



1 BATTANTS VE



2 TRAVERSES

